

**Aan de leden van Provinciale Staten en
leerlingen van het Hogeland College**

Datum : 18 december 2020
Documentnr. : 2020-119652, SG
Dossiernummer : K14981
Telefoonnr. : (050) 3164458
Bijlagen : Motie 217 en presentatie leerlingen Hogeland College
Onderwerp : uitwerking motie 217: 'Beter met de fiets naar het Hogeland College'.

Geachte leden van Provinciale Staten, beste leerlingen van het Hogeland College,

Op 18 september 2020 vond er een speciale digitale editie van 'Praten met de Staten' plaats waarbij Statenleden in gesprek gingen met jongeren over Groningen na Corona. Namens het Hogeland College namen 2 leerlingen deel. In een vlog gaven ze aan dat fietsen naar school moeilijker is geworden in Onderdendam, Warffum, Bedum, Rasquert en Den Andel. Als gevolg van de coronacrisis komen er namelijk meer mensen met de auto. Tijdens de Praten met de Staten op 18 september 2020 gaven de studenten hier een toelichting op.

In de Statenvergadering van 30 september hebben de Staten naar aanleiding van het verhaal van het Hogeland College motie 217 aangenomen: 'Beter met de fiets naar het Hogeland College' (zie bijlage). In de motie geven de Staten aan dat veilig naar school fietsen belangrijk is en dat ze in overleg willen met de betreffende leerlingen van het Hogeland College om beter in kaart te brengen waar de problemen precies zitten, hoe groot de problemen zijn en wat eraan gedaan kan worden door de provincie. Dit met als doel dat leerlingen veiliger op de fiets naar school kunnen.

Op 8 december 2020 heeft een digitaal overleg plaatsgevonden tussen de studenten van het Hogeland College en Statenleden Bas de Boer (GroenLinks) en Peter Gerrits (D66). Ook waren twee deskundig ambtenaren van de provincie Groningen en één deskundig ambtenaar van gemeente Het Hogeland aanwezig. Zo konden fietsproblemen die niet onder de verantwoordelijkheid van de provincie vallen ook direct besproken worden.

We hebben gesproken aan de hand van een door de leerlingen voorbereide presentatie. Deze presentatie is als bijlage gevoegd bij deze brief. Tijdens het gesprek ging het om problemen op de volgende routes en wegen die het fietsen volgens de leerlingen onveilig maken:

1. N995 tussen Onderdendam en Bedum
2. Parallelweg N363 tussen Winsum en Warffum
3. Onderdendamsterweg tussen Onderdendam en Warffum
4. Knooppunt Onderdendam

Hieronder leest u welke problemen de leerlingen ervaren en wat de provincie en gemeente hieraan gaan doen. We stellen voor dat motie 217 hiermee is afgehandeld. De activiteiten die op grond van het gevoerde gesprek zijn opgestart lopen nog langer door maar zijn onderdeel van de normale organisatie van het werk en er zal niet apart over worden gerapporteerd.

1. N995 tussen Onderdendam en Bedum

De N995 is een provinciale weg. De hoge snelheden van verkeer vormen volgens de studenten een probleem. De studenten noemen o.a. het doortrekken van de vangrail als oplossing om het fietsen veiliger te maken. De provincie plaatst in het algemeen geen vangrails omdat die negatieve bijeffecten hebben. De ervaring wijst uit dat vangrails aanzetten aan tot harder rijden door automobilisten. Daarnaast zijn vangrails gevaarlijke objecten voor motorrijders. Bovendien bemoeilijken vangrails het bermonderhoud.

De provincie onderzoekt daarom welke andere maatregelen genomen kunnen worden en zal hier voor de zomer 2021 duidelijkheid over geven. Daarbij gaat het om verkeerseducatie, snelheidsdisplays en aanpassingen aan de weg. De werkgroep 'Onderdendam', die bestaat uit deelnemers uit de inwoners, van de gemeente en de provincie, heeft de verkeerssituatie op deze weg ook aangedragen als knelpunt. Zie hiervoor ook punt 4. Binnen deze werkgroep worden de oplossingen vastgesteld.

Ook zal de provincie onderzoeken of het mogelijk is om fietsers te verleiden de alternatieve fietsroute "de grote Haver" te nemen, waar fietsers geen hinder hebben van autoverkeer. Deze fietsroute loopt van Onderdendam naar Bedum aan de andere kant van het kanaal.

2. Parallelweg N363 tussen Winsum en Warffum

De studenten stellen voor een fietsstraat te creëren en ongewenst autoverkeer te weren met behulp van borden. Hierbij is het van belang dat de verhouding fiets en auto bekeken wordt, want bij een fietsstraat moet de intensiteit van het fietsverkeer hoger zijn dan die van het autoverkeer. Het idee is dat de parallelweg dan fietsstraat wordt. Gemeente Hogeland is eigenaar van de parallelweg, de provincie van de N363. De situatie wordt daarom samen opgepakt.

De Gemeente Het Hogeland is bekend met de hoge snelheden van het autoverkeer en heeft mogelijkheden tot handhaving van de verkeersregels op de specifieke situatie met de verkeerspolitie besproken. De politie heeft dit punt meegenomen en gaat controleren op de tijden van het schoolgaand fietsverkeer. De gemeente Het Hogeland stelt in 2021 een nieuwe mobiliteitsvisie op. Daarbij kijken zij naar de wegcategorisering en de inrichting van de parallelweg. Deze weg wordt daarbij ook onderzocht.

De fietsverbinding die loopt via de parallelweg is onderdeel van het provinciale basis-fietsnetwerk. De provincie onderzoekt in het kader van het uitvoeringsprogramma Fiets 2020-2023 in de eerste helft van 2021 wat de kwaliteit van dit netwerk is en welke wensen er zijn.

Tijdens de commissievergadering van 2 december 2020 heeft het college van Gedeputeerde Staten de toezegging gedaan dat de uitkomsten van de inventarisatie worden besproken met Provinciale Staten. De provincie heeft budget beschikbaar om verbeteringen uit te voeren.

Tot slot onderzoekt de provincie in 2021 de verkeersveiligheid rondom landbouwvoertuigen (motie 47, 3 juli 2019). Om landbouwverkeer op de N363 te vermijden, gebruiken automobilisten de parallelweg als sluiproute. Deze situatie wordt meegenomen in dit onderzoek naar veilig landbouwverkeer.

3. Onderdendamsterweg tussen Onderdendam en Warffum Weg is van de gemeente

Het gaat hier om een weg van de gemeente Het Hogeland. De studenten geven aan dat ook hier de snelheid van automobilisten hoog is en stelt voor om bermkanttegels door te trekken. De gemeente Het Hogeland bevestigt de hoge snelheden op de weg en heeft de mogelijkheid tot betere controle besproken met de verkeerspolitie. De gemeente Het Hogeland onderzoekt of alternatieve bermverharding een mogelijkheid is. Gezocht wordt naar een verharding die niet uitnodigt tot harder rijden, maar wel veilig uitwijken mogelijk maakt.

4. Knooppunt Onderdendam - Veel te druk

De studenten geven aan dat het veel te druk is op dit knooppunt waardoor veilig fietsen nu niet mogelijk is. Verder geven ze aan dat er veel (vracht)verkeer is en stoplichten niet werken. Ze stellen voor om de Winsumertrekweg, Jaagpad te verbeteren en een rondweg om Onderdendam te realiseren.

De studenten hebben treffend filmmateriaal getoond die de situatie en knelpunten goed omschrijft. De input van de studenten is waardevol voor de werkgroep Onderdendam (zie ook punt 1) en wordt door de provincie meegenomen naar de werkgroep Onderdendam. De provincie, de gemeente Het Hogeland, bewoners en andere partijen werken in deze werkgroep samen aan oplossingen op de korte- en middellange termijn.

Wij vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn.

Hartelijke groet,

Peter Gerrits,
Lid Provinciale Staten in de provincie Groningen.



ChristenUnie



In te vullen door de voorzitter:

M - 217

MOTIE

Titel motie : **Beter met de fiets naar het Hogeland College**
Datum PS : 30 september 2020
Onderwerp : Jongeren over 'Groningen na Corona'

Provinciale Staten van Groningen, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp

Constateerende dat:

Provinciale Staten aan jongeren hebben gevraagd aan te geven wat hun problemen zijn als gevolg van de Corona crisis,

Leerlingen van het Hogeland College met een film hebben laten zien dat fietsen naar school moeilijker is geworden in Onderdendam, Warffum, Bedum, Rasquert en Den Andel, zij denken dat dit o.a. komt doordat mensen door de Corona crisis vaker de auto nemen,

Tijdens Praten met de Staten met jongeren op 18 september de leerlingen deze problemen hebben toegelicht,

Overwegende dat:

Het belangrijk is dat fietsen naar school veilig kan plaatsvinden,

De provincie verantwoordelijk is voor de verkeersveiligheid van fietsers op provinciale wegen en fietspaden,

Provinciale Staten spreken uit:

Dat zij in overleg willen met de betreffende leerlingen van het Hogeland College om beter in kaart te brengen waar de problemen precies zitten, hoe groot ze zijn en wat eraan gedaan kan worden door de provincie Groningen om ervoor te zorgen dat de leerlingen veiliger op de fiets naar school kunnen,

En gaan over tot de orde van de dag.

Peter Gerrits, D66

Jesper Bergsma, CDA

Bas de Boer, GL

Margriet Donker – Van der Vinne, CU

Isolde den Haring - PvdA